

100 Jahre Omnibus in Saarbrücken

Gesamtübersicht Omnibus-Fuhrpark der Gesellschaft f. Straßenbahnen im Saartal / Saartal-Linien / Saarbahn

Zusammenstellung: M. Philipp

Hersteller	Fahrzeugtyp	Fahrzeug-Nummern	Anzahl	erster Einsatz	letzter Einsatz	Anmerkungen
MAN	NewLionsC. 18C	137 - 156	20	2021	im Einsatz	Gelenkbus
MAN	NewLionsC. 12C	600 - 617	18	2021	im Einsatz	
MAN	LionsCity G	110-120, 123-136	25	2015	im Einsatz	Gelenkbus
MAN	LionsCity	580 - 586, 588 - 597	17	2015	im Einsatz	
Mercedes	O 530 Citaro 2	570 - 577	8	2014	im Einsatz	
Mercedes	O 530 Citaro G CNG	371 - 384	14	2009	2023	Gelenkbus, Erdgasantrieb
Mercedes	O 530 Citaro G	354 - 357	4	2007	2023	Gelenkbus
Mercedes	O 530 Citaro	501-510, 513-526, 530-531, 533-538, 540-544, 546-567	58	2006	teilweise im Einsatz	
MAN	LionsCity G CNG	349 - 352	4	2005	2021	Gelenkbus, Erdgasantrieb
MAN	LionsCity CNG	246 - 249	4	2005	2021	Erdgasantrieb
Mercedes	O 530 Citaro	730, 732, 733	3	2004	2021	Gebrauchtkauf
MAN	NG 313	358	1	2002	2017	Gebrauchtkauf
MAN	NL 232	725 - 728	4	2000	2020	Gebrauchtkauf
MAN	NL 263 CNG	240 - 245	6	2001	2017	Erdgasantrieb
MAN	NG 313 CNG	301-303, 305, 307-309, 312-319, 321-324, 326-327, 329, 331, 334-348	39	1998	2017	Gelenkbus, Erdgasantrieb
MAN	NL 232 CNG	280 - 293, 701 - 724 405, 433	40	1995	2014	Erdgasantrieb, 2 Gebrauchtkauf
MAN	NL 202	250 - 277	28	1992	2015	263: Versuchsbus Diesel-Erdgas
Neoplan	N 8012	299	1	1992	2001	
Renault RVI	R 312	230 - 236	7	1992	2006	
Renault RVI	PR 180.2	101 - 120, 200 - 222	43	1988	2006	Gelenkbus, 108: Versuchsbus Rapsöl
MAN	SÜ 242	624 - 625	2	1988	2006	"Standard 2"
MAN	SG 292	835 - 840	6	1987	2004	Gelenkbus "Standard 2"
MAN	SL 202	926 - 948	23	1986	2006	"Standard 2"
MAN	SG 240 H	831 - 834	4	1983	1998	Gelenkbus "Standard 1"
Mercedes	O 305 G	830	1	1982	1993	Gelenkbus "Standard 1"
MAN	SL 200	326 - 355, 860 - 925	95	1977	2000	"Standard 1"
MAN	SG 192	800 - 829	30	1973	1994	Gelenkbus "Standard 1"
MAN	SL 192	262 - 325	64	1973	1988	"Standard 1"
MAN	750 HO SL	200 - 261	61	1971	1987	"Standard 1"
MAN	750 HO	660 - 790	131	1962	1980	"Metrobus"
MAN	640 HO	630 - 659	30	1961	1974	"Metrobus"
Chausson	ASH 522	550 - 627	78	1958	1971	
Chausson	ASH 521	546 - 549	4	1956	1960er	
Vetra	Obus	401 - 417	17	1948	1964	Obus / Trolleybus
Berliet	PLR 106	541 - 545	5	k.A.	k.A.	
Berliet	PCR 10A	536 - 540	5	k.A.	k.A.	
Berliet	GLA 5 Kleinbus	551 - 552	2	1940er	1950er	
Renault	215 D4	502, 503, 508	3	1940er	1950er	
Berliet	PCK 7 D / W	501, 504 - 507, 509 - 535	32	1940er	1950er	
div. Hersteller	k.A.	117, 124-126, 140	ca. 6	k.A.	k.A.	
Hansa Lloyd	k.A.	131	1	k.A.	k.A.	später Umnummerierung in 400er
MAN Kässbohrer	k.A.	128	1	k.A.	k.A.	später Umnummerierung in 400er
Büssing / NAG	k.A.	108 - 111, 119 - 120	6	k.A.	k.A.	später Umnummerierung in 400er
Mercedes	k.A.	105 - 107, 121 - 122	5	k.A.	k.A.	später Umnummerierung in 400er
Magirus	k.A.	101 - 102, 112 - 118, 123, 129-130, 132 - 135	14	k.A.	k.A.	später Umnummerierung in 400er
NAG	k.A.	601 - 602	2	k.A.	k.A.	Dreiachser
Mercedes	k.A.	605 - 607, 633 - 634	5	ab 1925	k.A.	
Büssing	k.A.	601 - 604, 608, 631-632	7	ab 1925	k.A.	

Erläuterungen:

Bus-Anhänger, Leihwagen und Testwagen sind nicht Bestandteil dieser Liste!

Fahrzeugnummern werden im Laufe der Jahre zwei- bis mehrfach vergeben sowie in Einzelfällen verändert.

Der Nachweis der Fahrzeuge vor und kurz nach dem Zweiten Weltkrieg ist sehr lückenhaft.